

**ПРЕЗИДЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
БОРИСУ НИКОЛАЕВИЧУ ЕЛЬЦИНУ**

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива авиационного комплекса им. С.В. Ильюшина выражаем сердечную благодарность за Ваше теплое поздравление, направленное в наш адрес в связи со 100-летием со дня рождения основателя нашей организации, выдающегося авиаконструктора Сергея Владимировича Ильюшина и 60-летием авиакомплекса им. С.В. Ильюшина.

Ваша оценка работы ильюшинцев, высказанная в поздравлении, а также выраженная в присуждении высоких государственных наград нашим специалистам, обязывает нас обеспечить создание новых современных самолетов с маркой "Ил", которые смогут приумножить славу Российской авиации и внесут достойный вклад в развитие народного хозяйства и укрепление обороны нашего государства.

Искренне желаем Вам доброго здоровья и больших успехов в Вашей работе на благо России.

Генеральный конструктор

Г. Новожилков
19.04.1994.

Г. Новожилков

AI-1861k

AS - 23.07.94.

19.04.1994
N 05349

04.MAP1996* 05349 / 24

**КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА
К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ С.В. ИЛЬЮШИНА И
60-ЛЕТИЮ АВИАКОМПЛЕКСА, ОСНОВАННОГО ИМ**

31 марта исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося русского авиаконструктора, академика, основателя авиакомплекса Сергея Владимировича Ильюшина.

В создании отечественной авиации Ильюшину принадлежит особое место. Путь авиаконструктора он начал рабочим на петербургском аэродроме, а закончил Генеральным конструктором, академиком, всемирно известным создателем самолетов с маркой "Ил".

Его имя в одном ряду с известными авиаконструкторами: Поликарповым Н.Н., Туполевым А.Н., Яковлевым А.С., Петляковым Н.А., Григоровичем Д.П., которые являются основателями отечественного самолетостроения.

Талантливый сын русского народа, выдающийся авиаконструктор С.В. Ильюшин родился 31 марта 1894 года в деревне Дилалево б. Вологодской губернии в многодетной семье крестьянина бедняка. В 1904 году Сергей Ильюшин окончил начальную земскую школу.

1910 год застаёт Ильюшина в Новой деревне, под Петербургом, где он работал разнорабочим на летном поле Комендантского аэродрома.

1914 год. Империалистическая война. С.В. Ильюшин призывается в армию, где он учится на моториста. Перед самой Октябрьской революцией оканчивает школу летчиков.

В 1918 году Ильюшина призывают в Красную Армию. Его направляют механиком на 6-ой авиационный поезд в район Архангельска.

Учитывая незаурядные способности Ильюшина как отличного организатора, командира и механика, командование направляет его в 1921 году на учебу в Московский институт инженеров Красного Воздушного Флота, преобразованный вскоре в Военно-Воздушную Инженерную академию.

За годы учебы С.В. Ильюшин спроектировал и построил в академическом и рабочих кружках 5 учебных планеров и 2 парителя. Планеры "Мастяжарт 1", "Мастяжарт 2", "Рабфаковец", "Москва" и другие показали хорошие летные данные и были широко известны.

После окончания Военно-Воздушной Инженерной академии им. Н.Е. Жуковского в 1926 году С.В. Ильюшин получает назначение на весьма ответственный пост председателя технической секции научно-технического комитета ВВС, где занимается вопросами перспективного развития авиации.

В 1931 году С.В. Ильюшин возглавил Центральное конструкторское бюро (ЦКБ), разместившееся сначала на территории ЦАГИ, а потом на заводе №39.

В 1933 году С.В. Ильюшин назначается начальником ОКБ в составе завода №39.

К 1935 году под его руководством был спроектирован, построен и испытан первый самолет - двухмоторный бомбардировщик, получивший обозначение ЦКБ-26.

В предвоенные годы Ильюшиным были созданы бомбардировщик "Ил-4" и штурмовик "Ил-2", которые в годы Великой Отечественной войны внесли огромный вклад в разгром фашистской Германии. Особенно следует отметить самолеты штурмовой авиации Ил-2 и Ил-10, созданные в ОКБ, их было выпущено для фронта 41000.

- это третья часть всех самолетов, выпущенных авиационной промышленностью в годы войны;

- это новое мировое техническое достижение в авиации, родоначальником которого стал российский авиаконструктор.

В послевоенные годы, предвидя быстрый рост и развитие народного хозяйства Сергей Владимирович благодаря своему таланту своевременно разработал и обеспечил запуск в производство серийные гражданские самолеты Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62 обеспечившие Аэрофлоту на многие десятилетия большой объем грузовых и пассажирских перевозок.

В те же годы на вооружение ВВС СА были поставлены реактивные бомбардировщики Ил-28 отличавшиеся исключительной технологичностью в производстве и высокими боевыми характеристиками.

И, наконец, особо следует отметить Сергея Владимировича Ильюшина как организатора и рачительного хозяина. Созданный им коллектив единомышленников продолжает достойно нести и хранить имя основателя ОКБ во вновь создаваемых самолетах, внедряя лучшие достижения современной науки и технологии.

Созданные на Авиакомплексе в 70-80 годы под руководством ученика и соратника С.В. Ильюшина Генриха Васильевича Новожилова транспортный самолет "Ил-76" с множеством модификаций, пассажирские Ил-86, Ил-96-300, Ил-96Т и Ил-96М, Ил-114 и Ил-103 находятся в серийном производстве на авиапредприятиях Воронежа, Ташкента и Москвы, являются лицом фирмы и отечественного самолетостроения.

Успешная эксплуатация и конкурентоспособность самолетов с маркой "Ил" создает авторитет и экономический успех не только Авиакомплексу и заводам их выпускающим, но и успех Российских авиалиний и других стран СНГ, эксплуатирующих наши самолеты.

За 60 лет существования предприятия на самолетах "Ил" было установлено около 80 мировых рекордов.

В годы Великой Отечественной войны ОКБ было награждено орденами Ленина и Красного Знамени, в послевоенные годы - орденами Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени.

Сергей Владимирович Ильюшин был академиком, трижды Героем Социалистического Труда, лауреатом Ленинской и восьми Государственных премий СССР, генерал-полковником инженером.