

7 ФАНТАЗИЙ РАЗЫГРАВШИХСЯ ПОЛЕТ...

2 От звонков в корпункт "Известий" в ^{минувшим} понедельник не было отбоя: коллеги из разных газет и радиостанций - мадридских и провинциальных - просили высказаться по поводу поистине сенсационного сообщения агентства ЭФЕ из Москвы, которое, ссылаясь на публикацию ^{в статье} в ленинградской газете "Смена", поведало о том, что "Б. ^{Ельцин} ^{разведывателем} был на грани убийства ^{ведомством своей страны,} когда находился в Испании в прошлом месяце". Сообщение это появилось во всех ведущих мадридских газетах, естественно, под броскими заголовками, способными вызвать у обывателя не только возмущение, но и панику - дескать, куда смотрят наши власти, как позволяют такое! Газету "Смена" я не получаю, содержания ее "бомбы" не знал, так что пришлось довольствоваться цитатами из телеграммы ЭФЕ, наиболее полно представленной в газете "АВС".

7 Признаюсь, я отказался комментировать это сообщение ЭФЕ и информацию "Смены" по двум причинам, которые назвал своим собеседникам. Первая - во время пребывания Б.Н. Ельцина в Испании местные газеты, сообщив ^{чисто информационно и} без какого-либо подтекста об операции, сделанной ему в Барселоне, отметили, что при предшествовавшем ей перелете "легкий самолет, на котором летела делегация в Барселону, вынужден был вернуться в Кордову из-за технической неисправности". И вторая причина: события эти происходили в конце апреля, здесь о них уже, как говорится, и думать забыли, и вдруг не в Мадриде, что, согласитесь, было бы логичнее, если бы на то имелись хоть малейшие основания

75- 3

или даже повод для домыслов любителей везде искать "советских шпионов", а у кого-то в Москве появляются "сведения о причастности КГБ к аварии самолета".

Однако, признаюсь, не будучи^и любителем детективов, эта детективная история меня заинтересовала, и я предпринял собственное журналистское расследование, тем более что советским читателям она широко известна со слов "Смены", хотя и опровергнутых официально. ^а ленинградская газета дала почти паническую картину происшедшего: "Во время полета на борту отказало навигационное оборудование, выключилось питание, не сработало шасси".

Итак, первый звонок - в Кордову, в местный аэропорт, откуда совершаются регулярные полеты авиатакси в Барселону. Неудача - генерального директора терминала этого типа самолетов Фернандо Эспехо на месте не оказалось, он был на летном поле. ~~Звоню еще~~ раз, и еще - и опять неудача. Прошу знакомого сотрудника нашего представительства "Аэрофлота" попытаться связаться с ним по своей связи, и он оказывается удачливее меня.

Что сказал сеньор Эспехо? Цитирую: "При наборе самолетом высоты вышел из строя основной электрогенератор по причине, как оказалось, истер^тности щеток. Пилот авиатакси, опытный летчик Диего Клаверо, включил резервный электрогенератор. Подобная ситуация никакой угрозы ни самолету, ни пассажирам не представляет, однако, в соответствии с инструкцией запрещается продолжать полет с одним генератором. Поэтому пилот вынужден был вернуться в Кордову. Приземление прошло без инцидентов, но была легкая "болтанка" при взлете и посадке, что естественно для небольших летательных аппаратов, рассчитанных на шесть мест".

2 Как видим, все в общем-то достаточно спокойно, "нештатная ситуация", как говорят летчики, предусмотренная загодя. Возможно, выход из строя основного генератора на какое-то короткое время и привел к отказу навигационного оборудования, но что не работало впоследствии шасси - явный перебор: "Приземление прешло без инцидентов", утверждает генеральный директор терминала.

2 Но советскую делегацию ждали в Барселоне для выступления по второму каналу автономного телевидения, а ремонт или замена генератора требовали времени. Тогда по просьбе организаторов телеинтервью из Мадрида было вызвано другое, на этот раз частное авиатакси, которое к вечеру и доставило Б.Н.Ельцина и его сопровождающих к месту назначения. Вот как этот эпизод воссоздан в "Смене": "Пересев на другой самолет, пассажиры едва вновь не попали в аналогичную ситуацию. Вибрация корпуса достигла невероятной амплитуды. По словам участников рейса, новый самолет также был непригоден к эксплуатации".

2 Следующий звонок - в Барселону, директору "Канала 33" Х.Феррису. На месте его не оказалось, секретарь записала ^{номер} моего мадридского телефона, пообещав разыскать своего шефа. Примерно через час он позвонил мне по телефону из своей машины с одной из городских улиц и на мой вопрос, считает ли он возможным или реальным факт причастности советских спецслужб к "самолетной истории", достаточно жестко ответил:

2 - Я сам с удивлением узнал о ней из испанских газет и меня просто поразил источник информации в Москве. Здесь ни о чем похожем не возникало и речи ни в разговорах с ^{депутатом} Крошенко, с которым я больше всего общался, ни с ^{депутатом} Ельциным. →

13
55

Разговор шел лишь о сложности перелета. Если сейчас кто-либо из тех, кто был в Барселоне, утверждает нечто невероятное, то я могу лишь позавидовать их фантазии, и добавить по этому поводу мне больше нечего. Что же касается самолета, то именно мы договаривались сначала со службой авиатакси компании "Иберия" в Кордове, а когда узнали о технической неисправности, то я сам звонил в Мадрид, где находится главный офис одной частной компании, и просил о другом самолете, который и прибыл за нашими

гостями. Не сомневаюсь, что технически он был абсолютно приемлем для полета. Насколько мне известно, полет проходил в сложных условиях - был сильный ветер, так что "тряске" удивляться нечего.

Через какое-то время мне удалось связаться с Долорес Вердес, директором телепрограммы, в которой должен был выступать Б.Н. Ельцин. Как оказалось, она была вместе со всеми в Кордове, летела в том же самолете и все происходило у нее на глазах. Да, говорит Долорес, вышло из строя электропитание, но экипаж вел себя спокойно, так как тут же включился другой генератор, а летели мы низко, никакой опасности никто и не почувствовал, узнали о неисправности от пилотов, сообщивших нам, что возвращаемся в Кордову. Болтанка, конечно, была - мы попали в грозовую зону. То, что я прочла в сообщении ЭФЕ со ссылкой на ленинградскую газету, меня поразило, хотела бы знать, кто из моих новых советски знакомых такой фантазер, я пригласила бы его в свою программу.

Знаю, что один молодой советский дипломат присутствовал в Кордове на симпозиуме "Европа без границ", в котором принимали участие советские гости, как и *дипломатические представители других стран, но есть ли у нас основания подозревать в чем-то об этом?*

13
66

2 Так была все-таки "авария самолета", как надрывно пишет "Смена", или это опять же домыслы кого-то из участников перелета? Снова звонок в Барселону, начальнику отдела безопасности полетов местного аэропорта А. Креспо, к которому стекается вся информация о воздушных судах в часовом радиусе их действия. Нет, утверждает он, за период с 28 апреля по 1 мая официально соответствующими службами не зарегистрировано ни одного авиапроисшествия.

2 Итак, кажется, круг моего детективного расследования замкнулся и я чувствую некоторую внутреннюю неудовлетворенность: потратил массу времени, немалую сумму редакционных денег, а доказать так ничего и не смог. Разве что только то, что ничего даже близкого к сенсации, которой поделилась "Смена" со своими читателями, не было и в помине. Что ж, как говорят исследователи, отрицательный результат - тоже результат. Вот только после всех моих звонков и разговоров ^{таким образом} с причастными к этой истории испанскими официальными лицами не дает мне покоя один вопрос: у кого и с какой целью так разыгралась болезненная фантазия, смахивающая на самые примитивные образцы детективных поделок?

? Мадрид.

2 В. Верников,
сот. корр. "Известий"

2 Каракоерно, что испанцы, которые встретились с Б.Н. Злобинкой, утверждают, что сам он не сетовал ни на тяжёлую рабочую сложную обстановку, которую он пережил в Барселоне, ни на неблагоприятные условия перелета. Напротив, они подчеркивают его физическое благо и открытость, которые каракоерно называют новоязными руководителями России.